

Руководство по установке интеллектуального привода багажника

Модель 2021 года + NAVAL с двумя стойками с верхним доводчиком замка



Основные функции привода багажника

Посредством интеллектуального электронного замка багажник открывается, закрывается и защёлкивается. Также ключом с дистанционным управлением, кнопкой в багажнике либо кнопкой управления багажника в салоне автомобиля, датчиком ноги под задним бампером, переключателем с голосовым управлением и др. можно либо открывать, либо закрывать дверь багажника. Багажник оснащён защитой от защемления и столкновения, контролем скорости, проверкой на необычные ошибки и др. функциональными особенностями.

Многообразные способы эксплуатации багажника: К машине идёт ключ, на багажнике установлена отдельная кнопка, кнопка со стороны водительского сидения/отдельная кнопка/кнопка разблокировки – можно выбрать многообразный способ открытия багажника

Интеллектуальная защита от защемления и столкновения: Если что-то будет мешать багажнику при открытии или закрытии, то он остановится или же его движение пойдёт в обратную сторону, таким образом, гарантируется полная безопасность для человека

Запоминание регулировки высоты: Отдельной кнопкой можно по Вашему росту установить и настроить подходящую для Вас высоту багажника

Дополнительные функции: Датчик ноги под бампером, Голосовое управление

Устранение часто встречающихся ошибок

Дополнительные детали	Часто встречающиеся проблемы при сборке и после продажи	Анализ причины	Способ решения
Петля или замок доводчика	1) После её установки образовался не ровный зазор либо дверь не закрывается	1) При установке петли/замка её местоположение не было корректно отрегулировано	1) Отрегулировать местоположение петли, её верхнее/нижнее/правое/левое положение должно быть равно по отношению друг к другу
	2) После её установки при закрытии двери плохой эффект дотяжки	2) Не отрегулирован ход дотяжки двери	2) Отрегулировать ход дотяжки двери
	3) Слабая жёсткость пружины петли либо пружина рвется	3) Вопрос по качеству петли	3) Заменить петлю на новую
Механизм доводчика замка	1) Замок блокируется и не работает	1) Возможно есть изменения в сигнале замка либо проблемы в механизме замка доводчика	1) Проверить и измерить изменение сигнала механизма замка, если у него проблем нет, то заменить замок доводчика на новый
	2) Выпадение зубцов из механизма замка, и они работают в холостую, издают не нормальный звук, нет эффекта работы доводчика	2) Вопрос по качеству механизма замка доводчика	2) Заменить механизм замка доводчика на новый
Опора с электрической тягой	1) После её установки при закрытии двери она останавливается на половине и не закрывается полностью, горит ошибка	1) Возможно, не работает одна из тяг, опоры собраны в обратном порядке, ход левой и правой тяги не синхронный или их ход превышает максимальную величину	1) Проверить разъемы соединений проводки, проверить правильность сборки левой/правой/верхней/нижней опоры, измерить ход распорок с двух сторон
	2) При открытии двери максимальная вверх, она произвольно опускается в низ	2) Нехватка мощности работы тяг, тяга не держит багажник в одном положении либо не подложит программное обеспечение	2) Заменить тягу на новую либо обеспечить программное обеспечение на подходящее
	3) При закрытии/открытии двери тяга спадает	3) Тяга плотно не застегнута, затяжное кольцо деформировано или расслаблено, деформация опоры	3) Проверить застегнута ли тяга, проверить не сползло ли затяжное кольцо, проверить его на предмет деформации и расслабленности. Проверить не слетает ли шаровая опора тяги из-за возникновения деформации при работе опоры
Провода	1) Не корректный сигнал у замка, дверь нормально не закрывается	1) Возможно плохой контакт у проводов в переходнике тройника замка или провода подключены не по порядку	1) Проверить соединения проводов в переходнике тройника замка, подключены ли провода по определённому порядку
	2) Не работает управление от ключа	2) Неправильно подсоединены сигнальные провода от центрального замка или неправильные данные CAN сигнала	2) Проверить сигнал от центрального замка и его контакты, проверить данные CAN сигнала
Провода	3) Замок не закрывается/проблемы с дверью/нет подачи питания	3) Возможно плохое соединение заземления или проблемы с местом заземления	3) Проверив плохое ли контактное соединение заземления, будет понятно, имеются ли проблемы с заземлением, рекомендуем подсоединить заземление на болт штатного заземления
	4) После подключения проводов не работает багажник с электрическим приводом	4) Не подключено питание к источнику питания или некорректная подача питания	4) Проверить горят ли кнопки на багажнике, вытащите их предохранители и проверьте их
Блок управления ECU	1) Дверь не открывается после закрытия на замок	1) Отключите питание от блока управления и попробуйте ещё раз открыть дверь	1) При возможности проверьте заземление, поменяйте место под заземление, замените блок управления
	2) После установки блока управления дверь не закрывается на замок или закрывается очень медленно	2) Посмотреть нет ли никаких посторонних предметов, измерить потерю тока, подаётся ли достаточно тока, можно завести машину	2) Если Вы уверены, что сборка проведена без нареканий, то отрегулируйте необходимую Вам скорость
Оповещение об ошибках	Звуковое оповещение (2 раза) Ошибка защиты от защемления	1. Посмотреть при опускании двери наличие посторонних предметов 2. Проверить превышает ли ход тяги при поднятии двери в самую высокую точку, аккуратно опустите дверь чуть-чуть вниз и зажмите кнопку на 3 секунды для запоминания высоты 3. При сборке/разборе нужно проверить восстановили ли водостойкую гофру багажника	
	Звуковое оповещение (5 раз) Замок с доводчиком открыт или проблемы с доводкой	1. Проверить правильность подсоединения проводов управления замка, проверить на повреждения коннекторы 2. Имеются ли посторонние звуки при работе доводчика, есть имеются, то замените на новый механизм замка доводчика	
	Звуковое оповещение (10 раз) Предупреждение о превышении времени открытия двери	1. Посмотрите нет ли посторонних предметов, которые не дают закрыться двери 2. Имеется ли деформация у багажника, из-за которой двери открываются/закрываются не корректно 3. При работе электрических тяг имеется ли посторонний звук 4. Проверить нормальное ли напряжение в аккумуляторе	
	Звуковое оповещение (15 раз) Замок не открывается	1. Проверить нормально ли работает замок 2. Проверить нормально ли подсоединены контрольные провода от замков дверей машины	
	Звуковое оповещение (20 раз) Превышение установленной величины тока в электродвигателе	1. Закройте двери рукой или перезапустите контроллер доводчика багажника, если не перезапускается, то замените блок управления на новый	
	Звуковое оповещение (25 раз) Поломка в электродвигателе привода электродвигателя	1. Проверить не произошло ли короткое замыкание в контрольных проводах электрической тяги и доводчик замка 2. Проверить нормально ли работает тяга и доводчик замка 3. Заменить контроллер доводчика багажника	
Звуковое оповещение (30 раз) Предупреждение о неравномерности двух опор	1. Проверить шаровую опору электрической тяги 2. Посмотреть одинаковый ли правый и левый ходы тяги 3. Проверить дверь на предмет деформации 4. Проверить правильность подсоединения проводов левой и правой электрической тяги, не вышел ли из строя коннектор 5. Заменить электрические тяги на новые 6. Заменить контроллер от электрического багажника		
<p>С помощью звукового оповещения блока управления ECU можно определить какая деталь вышла из строя! Провода необходимо подсоединять по порядку к каждой детали, затем подсоединить заземления и в конце подсоединяется подача питания +В и модуль управления!</p> <p>Примечание:</p> <ol style="list-style-type: none"> Кнопка управления на ключе путём расшифровки данных CAN сигнала получает дистанционную функцию контроля за багажником, как это работает: долго нажать на кнопку багажника на ключе У автомобилей, у которых на ключе нет кнопки управления на багажником, дистанционная функция контроля за багажником достигается благодаря подсоединения сигнала от центрального замка, как это работает: три раза подряд нажать на кнопку открытия дверей 			

Настройка привода багажника

Калибровка высоты	Лёгким движением поставьте дверь багажника на необходимую Вам высоту, нажмите на кнопку на двери в течение 3 секунд, должен прозвучать сигнал, и высота сохранится в памяти. При повторном открытии дверь она автоматически откроется на установленную Вами высоту
Сигнал предупреждения Вкл/Выкл	Последовательно 2 раза нажмите кнопку: каждые 3 секунды отпускайте кнопку, затем повторным нажатием можно включить либо отключить сигнал предупреждения
Настройка повышения/понижения скорости закрытия дверей	По умолчанию в системе скорость закрытия двери настроена на 3 передачу, в системе присутствует в общем 8 передач. Ввиду особенностей особенностей автомобиля владельцы часто обращаются с жалобами по данному вопросу. Данная настройка упрощает неудобства пользователей данными автомобилями, такие как: переключатель необходимо неоднократно вручную возвращать в исходное положение, дверь не закрывается, двери закрываются либо слишком быстро, либо слишком медленно.
Контроллер находится в спящем режиме	Если не горят лампочки на контроллере, то это не означает что контроллер вышел из строя, просто он корректно подсоединения проводов и находится в спящем режиме. Вытащите контрольный провод подсоединения на 5 минут и затем вставьте его обратно либо потрогайте 2 вилки внутри разъёма от питания

Список комплектующих

№	Деталь	Кол-во	Примечание
1	Электрическая тяга	2	
2	Блок управления ECU	1	
3	Замок с доводчиком	1	
4	Универсальная шаровая опора	2	
5	Провода управления от замка с доводчиком	1	
6	Провода управления замка на двери багажника	1	
7	Комбинированные провода питания сигнала CAN	1	
8	Соединительные провода выключателя на двери багажника	1	
9	Одножильный провод	1	
10	Выключатель двери багажника	1	Наклейка X1 на открытые проёмы
11	Прокладка M10	2	
12	3 метра резины/липучка/хомуты	2/1/10	
13	Руководство по эксплуатации/гарантийный талон/сертификат соответствия	1	Чтобы получить руководство по эксплуатации – нужно отсканировать QR-code

Картинка внешнего вида автомобиля данного года выпуска

Вид спереди



Вид сзади



Бренды: HAVAL модель: JOLION Год выпуска: 2021+

Пошаговое пояснение по разборке/сборке данного автомобиля

Прокладка проводов по корпусу автомобиля

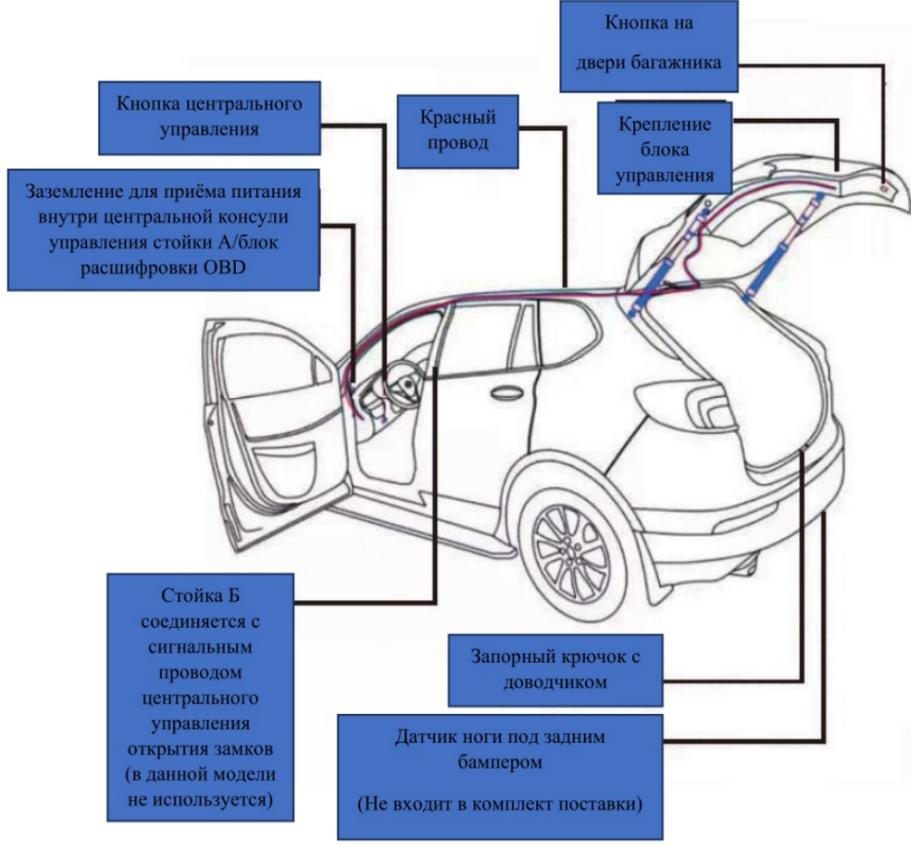
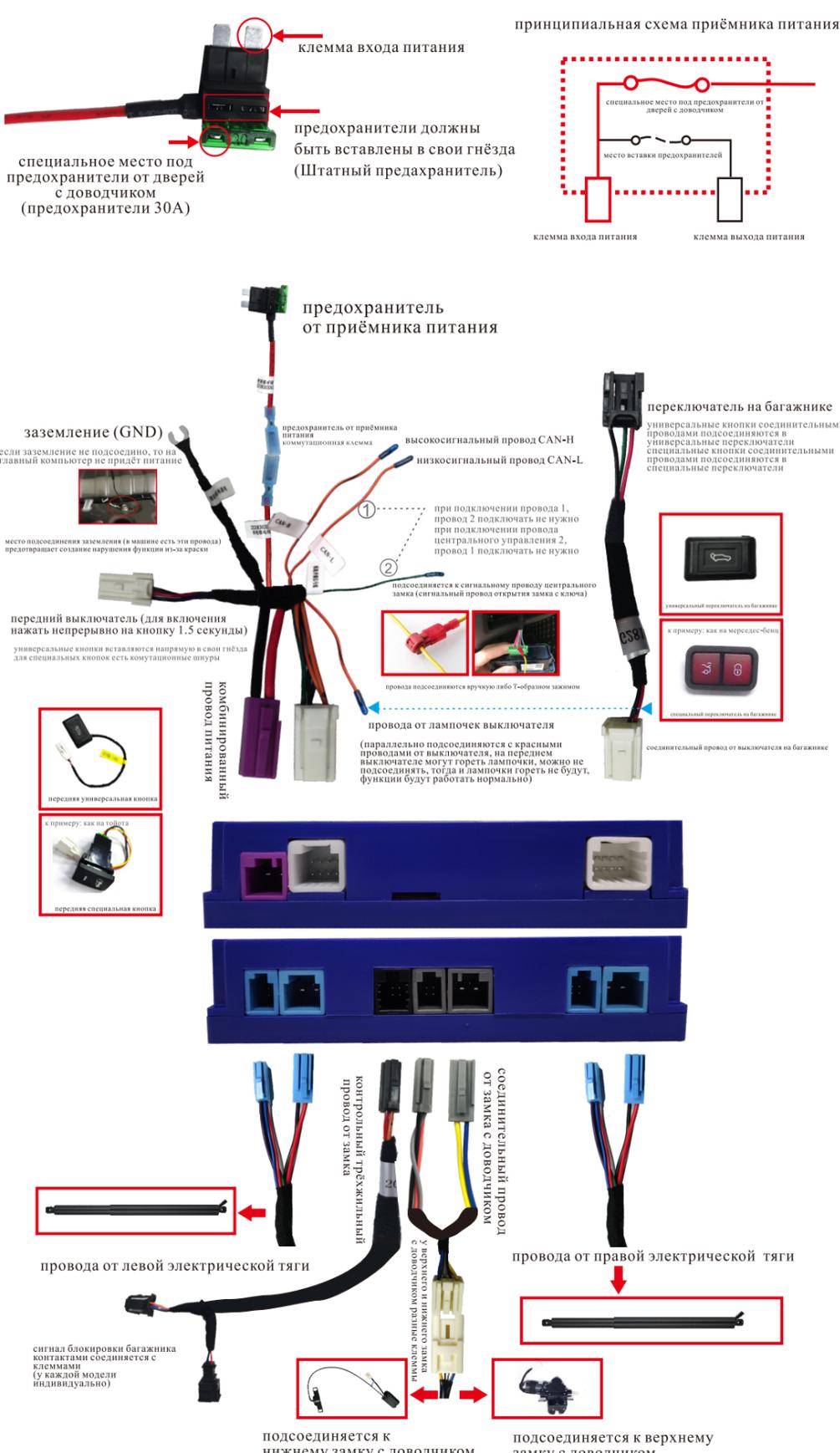


Схема подсоединения проводов

Примечание: На монтажном чертеже нами не обозначенные подсоединённые провода, не нужно подсоединять (обычно есть сигнальные провода центрального замка)



Меры предосторожности проводимые перед сборкой

- Для того, чтобы обеспечить безопасность и нормальное использование автомобиля, просим Вас передавать работу профессиональному персоналу, никогда не демонтируйте машину в частном порядке, во избежание повреждения машины и несчастных случаев.
- Первый шаг перед погрузкой транспортных средств - сначала проконсультируйтесь с владельцем автомобиля, проводились ли у автомобиля модификации или ремонт, и сообщите клиенту о том, что в процессе установки возможно придётся сверлить отверстия, запускать двигатель, проверять, появляются ли коды неисправности на дисплее приборной панели, проверять переключатели на дверях автомобиля, люка, проверять на исправность ключа дистанционного управления, проверить имеются ли царапины на внутренней и внешней поверхности автомобиля, проверить размер левых и правых зазоров и посмотреть ровность по высоте – эти данные очень пригодятся после установки электрической двери багажника. Если что-то произойдёт, то сообщите об этом клиенту.
- Убедитесь, что аккумулятор заряжен достаточно, чтобы электрическая дверь багажника работала должным образом. Если аккумулятор не разряжен, то заведите двигатель и пусть автомобиль поработает некоторое время.
- Перед разборкой работники должны выложить металлические твердые предметы из карманов, чтобы не повредить автомобиль во время работ.
- Во время монтажных работ обратите внимание на то, чтобы использовались полотенца и другие методы защиты, чтобы не поцарапать автомобиль, удалённые компоненты должны быть сложены в сторонке, на то, чтобы своевременно убирался мусор из автомобиля. Соединения обязательно нужно изолировать, чтобы не произошло короткого замыкания.
- При установке кузовных опор, если будут специальные опоры, то обратите внимание, чтобы их установили правильно, не вверх ногами, в противном случае тяга не сойдётся с дверью багажника, также можно поцарапать краску автомобиля (конкретные параметры процесса установки).
- Перед установкой убедитесь что все детали стоят по правильному направлению, таким образом при разборе не будет повреждений или деформации из-за расслабленности. После установки на шариковой опоре нужно обратить внимание на то, чтобы стопорное кольцо прижалось в своё место, в противном случае тяга выпадет (тяги вытаскивайте слегка наружу, посмотрите не расслабилась ли она, если же она расслаблена, то значит стопорное кольцо не встало в своё место).
- При получении питания от приёмника питания должно приходить от предохранителя В+ и не влияя на другие функции автомобиля обратите внимание чтобы у места под заземления была хорошая обратная электрическая линия (пожалуйста следуйте нашим инструкциям).
- При проделывании отверстий для соединительных проводов от шагающей электрической тяги, убедитесь, чтобы отверстия были пробиты в соответствии с нашими рекомендациями и потяните дверь вниз, чтобы сверло было перпендикулярно отверстию для протягивания проводов.
- При прокладке кабеля CAN/кабеля питания/кабеля у передней кнопки/подключения блока доводчика привяжите все провода и штекеры (большие штекеры привяжите спереди, маленькие штекеры с проводами - сзади), для облегчения проедания проводов используйте спрей-воск (пожалуйста, обратитесь к таблице в руководстве по процессу установки в конкретном месте автомобиля).
- Пожалуйста, в заведённом состоянии не подсоединяйте и не отключайте подключенные Вами провода и аксессуары.

Вышеуказанная информация может быть изменена без предварительного уведомления, право окончательной интерпретации принадлежит нашей компании.

1. Пошаговое пояснение по демонтажу облицовки

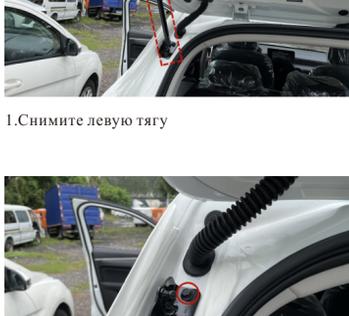


1. Для демонтажа облицовки необходимо открыть дверь багажника

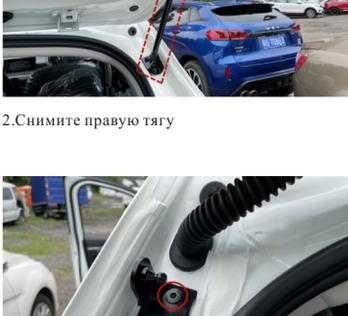


2. Снимите облицовочные панели

2. Пошаговое пояснение по снятию опор



1. Снимите левую тягу



2. Снимите правую тягу



3. Снимите левые опоры на багажнике



4. Установите левую опору от нашего производителя (L это левая, закрепить болтами с потайной головкой от нашего производителя)



5. Снимите правые опоры на багажнике



6. Установите правую опору от нашего производителя (R это правая, закрепить болтами с потайной головкой от нашего производителя)



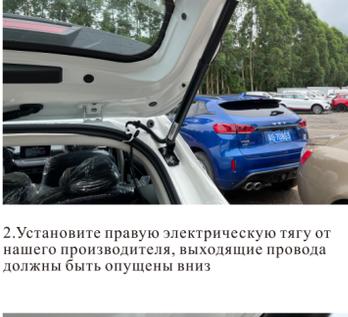
7. Снимите левую шаровую опору на багажнике



8. Поставьте большую шайбу от нашего производителя и установите шаровую опору обратно



9. Снимите правую шаровую опору на багажнике



10. Поставьте большую прокладку от нашего производителя и установите шаровую опору обратно

3. Пошаговое пояснение по монтажу электрической тяги



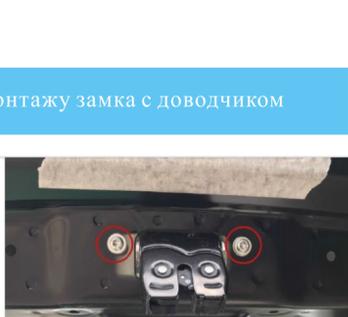
1. Установите левую электрическую тягу от нашего производителя, выходящие провода должны быть опущены вниз



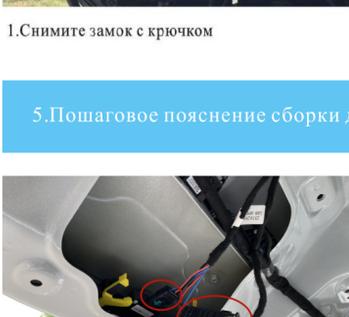
2. Установите правую электрическую тягу от нашего производителя, выходящие провода должны быть опущены вниз



3. Как показано на фото, провода от тяги проходят через специально оставленное для них отверстие



4. Как показано на фото, провода от тяги проходят через специально оставленное для них отверстие

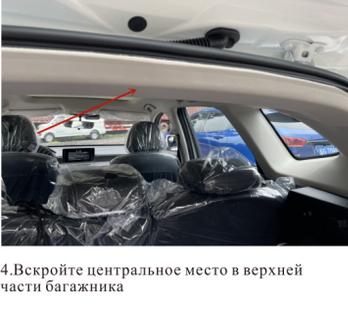


5. На фото показано как проходит проводка от электрических тяг внутри двери багажника

4. Пошаговое пояснение по монтажу замка с доводчиком

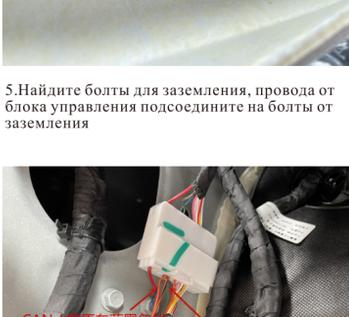


1. Снимите замок с крючком



2. Установите не штатный замок с доводчиком из комплекта поставки и закрепите его штатными болтами

5. Пошаговое пояснение сборки других соединительных проводов



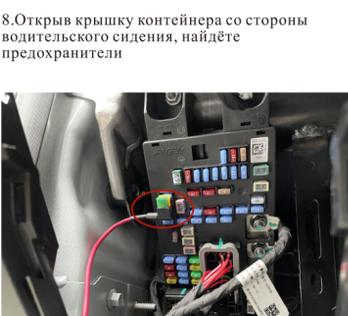
1. Отсоедините контрольные провода и перекиньте провода от замка нашего производителя и подключить их в блок управления



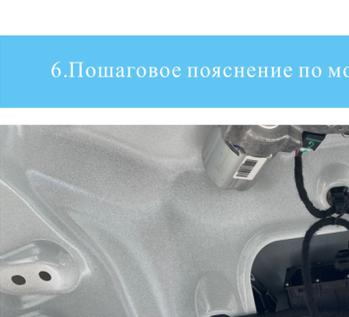
2. Как на фото, синие триггерные провода подсоедините в разъемы с оранжевым проводом



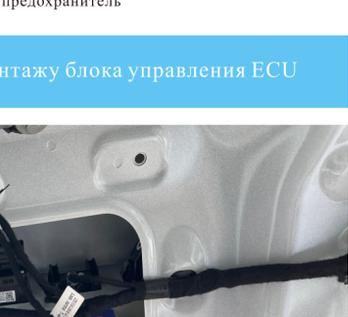
3. Провода питания, как на фото, проводки машины напрямую до водительского места



4. Вскройте центральное место в верхней части багажника



5. Найдите болты для заземления, провода от блока управления подсоедините на болты от заземления



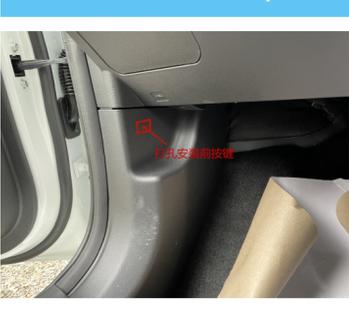
6. Вытащите треугольную планку под сиденьем водителя и найдите белую фишку с CAN проводами



7. Как на фото, CAN-H провод подсоединяется с коричневым проводом, CAN-L с синим и чёрным проводом



8. Открыв крышку контейнера со стороны водительского сидения, найдёте предохранители



9. Вытащите предохранитель 20А



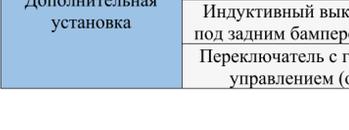
10. Предохранитель вставляется в основание приёмника питания от нашего производителя и подключается обратно в отверстия под предохранитель

6. Пошаговое пояснение по монтажу блока управления ECU

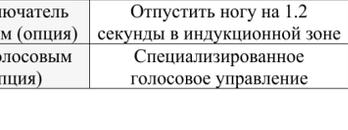


1. Как на фото, проверить чтобы все провода были подсоединены и установить блок управления на двери багажника

7. Пошаговое пояснение как дополнительно установить кнопки Место для отверстия под кнопки



1. На месте указанном на фото просверлить отверстие под кнопки от нашего производителя



2. Вытащите резиновые вставки в двери багажника

3. Установить кнопки от нашего производителя

8. Пояснение по управлению двери багажника с доводчиком в машинах данной модели

	Ключи	Кнопка дистанционного открытия замка багажника
Штатная система	Кнопка ручного открытия	/
	Передняя кнопка на месте водителя	Нажать один раз
Дополнительная установка	Кнопка разблокировки замка на месте водителя (необходимо подключить сигнальный провод центрального замка)	На штатной машине отсутствует/медленно нажать кнопку разблокировки машины
	Кнопка на багажнике	Одно нажатие
	Передняя кнопка на месте водителя	Нажимать 1,2 секунды
	Индуктивный выключатель под задним бампером (опция)	Отпустить ногу на 1.2 секунды в индукционной зоне
	Переключатель с голосовым управлением (опция)	Специализированное голосовое управление

